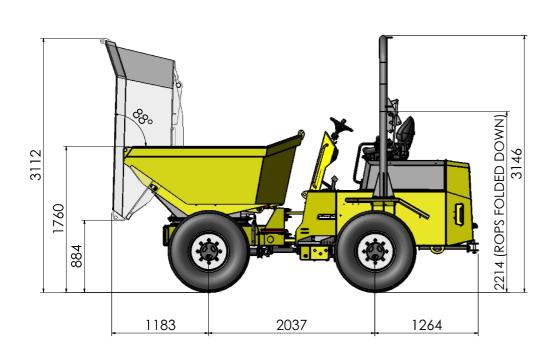


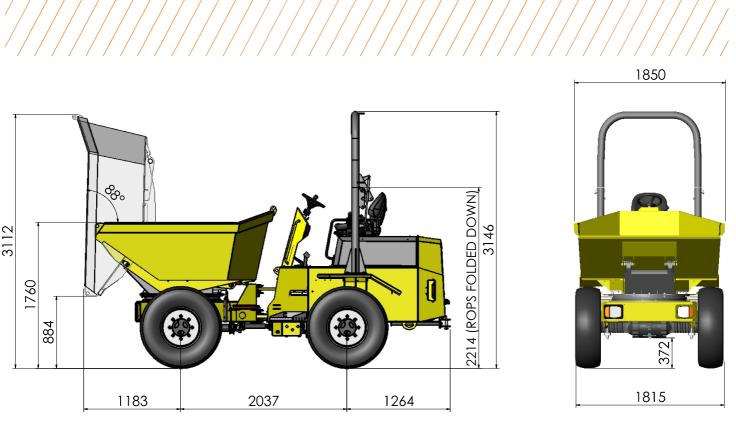
ÜBERZEUGENDE ARGUMENTE

Der neue Raddumper SW4.5 wurde von NC Engineering speziell für den Schweizer Markt entwickelt und gebaut. Der 62 PS (46,5 kW) Motor in Verbindung mit dem zweistufigen hydrostatischen Fahrantrieb sorgt für Kraft im Gelände und eine maximale Geschwindigkeit von 27 km/h. Der neu entwickelte Partikelfilter mit der speziellen LowTemp Beschichtung regeneriert bereits bei tiefen Abgastemperaturen und benötigt keine Additive. Er wird im Werk montiert und ist auf die Motorleistung optimiert.

Grosse Bodenfreiheit, grosse Lenkwinkel und eine stabile aber dennoch leichte Rahmenkonstruktion mit integrierten Scheinwerfern und Blinkern. All diese Merkmale spiegeln die hohe Qualität der NC Raddumper wider. Für den Fahrer ist der SW4.5 ein angenehmer Arbeitsplatz. Sei es ein einfacher und sicherer Aufstieg zur Maschine, leichtgängige und übersichtliche Kontroll- und Bedienelemente. Die Kippmulde des NC Raddumpers SW4.5 ist 180 Grad schwenkbar und weist einen Auskippwinkel von 88 Grad auf. So wird die Nutzlast von 4,5 Tonnen sicher und zügig auch in Engstellen abgeladen.









FEATURES

- Kippmulde 180 Grad schwenkbar
- Permanenter Allradantrieb
- Wahlhebel für Fahrstufe an der Lenksäule
- Integrierter Partikelfilter mit Spezialbeschichtung
- Im Chassis integrierte Scheinwerfer/Blinker



TECHNISCHE DATEN

- 4-Zylinder-Dieselmotor
- 46,5 kW / 62 PS bei 2200 U/min
- 2-stufiges hydrostatisches Getriebe
- Fahrgeschwindigkeit: 0 27 km/h
- 4500 kg Nutzlast
- 3380 kg Transportgewicht

KAPAZITÄT

Max. Nutzlast: 4500 kg Gehäuft: 2420 Liter Gestrichen: 1945 Liter Wassermass: 1387 Liter

MOTOR

4-Zylinder-Dieselmotor, Kubota V3600-E3B-EU-Z4

Hubraum: 3620 ccm

Max. Leistung: 46,5 kW / 62 PS bei 2200 U/min Max. Drehmoment: 224 Nm bei 1600 U/min

ANTRIEBSSYSTEM

Permanenter Allradantrieb

Hydrostatisches Getriebe mit 2 Fahrstufen. Bei Fahrt in der 2. Fahrstufe schaltet das Getriebe bei zu hoher Belastung automatisch in die 1. Fahrstufe und bei Abnahme der Belastung automatisch zurück in die 2. Fahrstufe.

FAHREIGENSCHAFTEN

Fahrgeschwindigkeit vor- und rückwärts:

1. Fahrstufe: 0 – 7,5 km/h, 2. Fahrstufe: 0 – 27 km/h,

Lenkradwinkel: +/- 33 Grad

Wenderadius: 4,5 m Steigfähigkeit: 50 %

Reifen: 315/80-18 (Traktorprofil)

Hydrostatische, bedarfsgesteuerte Knicklenkung. Priori-

tätsventil und integrierte Notlenkung

Betriebsbremse: im Ölbad laufende Mehrscheibenbrem-

sen auf die Vorderachse wirkend

Feststellbremse: wirkt auf das Fahrgetriebe

LADEMULDE

Aus hochwertigem Stahl hergestellt, hydraulisch betätigt, Kippbereich bis 88 Grad, Schwenkbereich bis 180 Grad für eine leichte Platzierung beim Fahren entlang von Gräben. Eine automatische Verriegelung hält die Mulde beim Fahren in der Mittelposition. Muldenboden aus 6 mm, Seitenwände aus 5mm Stahlblech, mit Kastenprofilen verstärkte Muldenkanten für mehr Stabilität. Der Mehrfachachsen-Joystick ermöglicht eine präzise Steuerung.

SITZ & BEDIENUNG

Verstellbarer Komfortsitz mit Auf- und Abstieg über beide Seiten, extra breites Bremspedal, superhelle Warnlichter für alle entscheidenden Funktionen, Mittelkonsole aus Stahl für zusätzlichen Beinschutz, auf Bedienerhöhe befindlicher Gangwahlhebel mit integrierter Kupplungstaste, Steuerhebel an Lenksäule montiert, Anti-Rutschboden

HYDRAULIK

Hydraulische Prüfpunkte serienmässig angebracht Leicht zugänglicher Ölfilter oberhalb des Tanks

FEATURES

- Bedienerfreundlicher Zugang und Komfort
- Verzinkte Trittstufen an beiden Seiten
- Einfache und sichere Bedienung, Fahrtrichtung an der Lenksäule wählbar
- Übersichtliches Armaturenbrett mit Tankanzeige, Stundenzähler und Überwachungsgerät für den Partikelfilter Warnlicht für die Feststellbremse, Anzeigen für Öltemperatur. Öldruck und Betriebstemperatur
- Serienmässiger faltbarer ROPS Überrollbügel
- Partikelfilter ab Werk eingebaut. Benötigt keine Additive
- Einfacher Zugang zum Motor bei Service und Wartung
- Hervorragendes Leistungsgewicht
- Grosse Bodenfreiheit
- Hervorragender Wendekreis
- Mulde bis 88 Grad kippbar
- Serienmässiger Rückfahralarm
- Sicherheits-Handbremse
- Verstellbare Lenksäule
- Verstellbarer, gefederter Sitz
- Mulde aus hochwertigem Stahl gefertigt
- Partikelfilter ab Werk montiert
- Anhänger-Steckdose 7-polig
- 4 Zurrösen

OPTIONEN

- Rückspiegel
- Strassenbeleuchtung
- Regenschutz für Sitz und Armaturen
- RAL-Farbe nach Wunsch

GERÄUSCHPEGEL

Im Umkreis: LWA 101 dB Am Fahrerohr: LPA 83 dB

ELEKTRIK

Hochleistungsbatterie: 12V, 120 Ah

Kompletter Kabelbaum ist mit Schutzmantel isoliert

Rückfahralarm

WARTUNGSZUGANG

Leichter Zugang bei Servicewartungen Verschliessbare Motorabdeckung Verschliessbares Batteriefach Separate Kraftstoff- und Hydraulikeinfüllklappen

FÜLLMENGEN

Kraftstoff: 49 Liter

Hydraulikflüssigkeit: 49 Liter